

# Kemal Selçuk ÖĞÜT

## AKADEMİK HAYAT

- ❖ Doç. Dr. 2007- İ.T.Ü. İnşaat Fakültesi Ulaştırma Anabilim Dalı
- ❖ Yard. Doç. Dr. 2005-2007 İ.T.Ü. İnşaat Fakültesi Ulaştırma Anabilim Dalı
- ❖ Dr. Araş. Gör. 2000-2005 İ.T.Ü. İnşaat Fakültesi Ulaştırma Anabilim Dalı
- ❖ Araş. Gör. 1995-2000 İ.T.Ü. İnşaat Fakültesi Ulaştırma Anabilim Dalı

## ÖĞRENİM DURUMU

- ❖ İ.T.Ü. İnşaat Fakültesi Ulaştırma Anabilim Dalı (2000) (Doktora)
- ❖ İ.T.Ü. İnşaat Fakültesi Ulaştırma Anabilim Dalı (1995) (Y. Lisans)
- ❖ İ.T.Ü. İnşaat Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü (1992) (Lisans)
- ❖ Saint Michel Lisesi (1987)

## YURTDIŞI DENEYİM

- ❖ Virginia Tech Transportation Institute, Blacksburg, ABD (2011)
- ❖ San Diego State University, San Diego, ABD (2006)
- ❖ San Diego State University, San Diego, ABD (2003)
- ❖ ITS Institute for Transportation Studies, Leeds, İngiltere (1999)

## ÖDÜL

- ❖ Yollar Türk Milli Komitesinin (YTMK) bildiri ödülü, Mart 2000.

## YAYINLAR

### 1. MAKALELER

1. TEZCAN, H.O., ÖĞÜT, K.S., and ÇİDİMAL, B., **2011**, “A Multinomial Logit Car Use Model For A Megacity Of The Developing World: Istanbul”, Transportation Planning and Technology, Vol. 34, No:8 pp:759-776.
2. LAKSHMI, K., ÖĞÜT, K.S., and BANKS J., H., **2007**, “Evaluation of N-Curve Methodology for Analysis of Complex Bottlenecks”, Transportation Research Record, TRB, No:1999, pp:54-61.
3. ÖĞÜT, K.S., **2006**, “Modelling Car Ownership in Turkey Using Fuzzy Regression”, Transportation Planning and Technology, Vol. 29, No:3 pp:233-248.
4. ÖĞÜT, K.S., & BANKS J., H., **2005**, “Stability of Freeway Bottleneck Flow Phenomena”, Transportation Research Record, TRB, No:1934 pp:108-115.
5. ÖĞÜT, K.S., **2005**, “New Approaches for Earth Distribution Method”, ASCE Journal of Transportation, Journal of Transportation Engineering, ASCE, Vol.131, No.4, pp:294-301.
6. ÖĞÜT, K.S., **2005**, “Theoretical Traffic Loads and Classification of Turkish Railway Network according to the Track Maintenance”, ARI, The Bulletin of the Istanbul Technical University, Vol. 54, No:3, pp:90-95.
7. ÖĞÜT, K.S., **2004**, “S-Curve Models To Determine The Car Ownership In Turkey”, ARI, The Bulletin of the Istanbul Technical University, Vol. 54, No:2, pp:65-69.

8. ÖĞÜT, K.,S., 2004, "An Alternative Regression Model of Speed-Occupancy Relation At The Congested Flow Level", ARI, The Bulletin of the Istanbul Technical University, Vol. 54, No:2, pp:70-76.

## **2.ULUSLARARASI BİLDİRİLER**

1. AKYAZICI, M., ÖĞÜT, K., S., 2009, "Hızlı Otobüs Taşımacılığı", Uluslar arası Ulaşım Sempozyumu, İzmir, sf. 636-643.
2. ÖĞÜT, K., S., 2009, "Trafik İşaretlerinin Yerleştirilmesinde Dikkat Edilecek Hususlar", Uluslararası Ulaşım Sempozyumu, İzmir, sf. 550-558.
3. AYDIN, G., T., ÖĞÜT, K., S., 2008, "Lojistik Köy Nedir?", 2. Uluslararası Demiryolu Sempozyumu, İstanbul, 2. Cilt sf. 1439-1448.
4. AYDIN, G., T., ÖĞÜT, K., S., 2008, "Avrupa ve Türkiye'de Lojistik Köyleri", 2. Uluslararası Demiryolu Sempozyumu, İstanbul, 2. Cilt sf. 1471-1481.
5. ÖĞÜT, K.,S., ve EVREN, G., 2006, "Türkiye'de Kentsel Raylı Sistemlerin Gerekliği ve Uygulamada Dikkat Edilecek Konular" Uluslararası Demiryolu Sempozyumu, Ankara-İstanbul, 1. cilt, sf. 1169-1979.
6. EVREN, G., ve ÖĞÜT, K.,S., 2006, "Türkiye Demiryolları için Gelişme Starejileri" Uluslararası Demiryolu Sempozyumu, Ankara-İstanbul, 1. cilt, sf. 1180-1190.
7. EVREN, G., ve ÖĞÜT, K.,S., 2006, "Kombine Taşımacılık ve Ro-La" Uluslararası Demiryolu Sempozyumu, Ankara-İstanbul, 1. cilt, sf. 1191-1999.
8. ÖĞÜT, K.,S., ve ERGÜN, M., 2006, "Modelling Bosphorus Bridge Crossing with Spectral Analysis", ACE2006, Seventh International Congress in Civil Engineering, İstanbul, sf. 407.
9. ÖĞÜT, K.,S., & KUTLUHAN, S., 2004, "The Selection of Urban Pavement Type According to the Cardinal Approach", On Safe Roads in the XXI. Century, Budapest, sf. 57-58.
10. ÖĞÜT, K.,S., 2004, "Toll Plazas at Bosphorus Bridge", ACE 2004, Sixth International Congress in Civil Engineering, İstanbul, sf. 1759-1768.
11. ÖĞÜT K.,S., ve İYİNAM, F., 1998, "Türkiye'de Trafik Kazalarının Modellenmesi", 2. Uluslararası Ulaşım Sempozyumu, İstanbul, sf. 441-449.

## **3.ULUSAL BİLDİRİLER**

1. ÖĞÜT, K.,S., TANIŞ, M., 2008, "Yaya Hareket Alanları", Bodrum Yarımadasının Çevresel ve Yapısal Geleceği Sempozyumu, Bodrum, sf. 497-508.
2. TANIŞ, M., ÖĞÜT, K.,S., 2008, "Küçük Ölçekli Yerleşimlerde Ara Toplu Taşıma Sistemleri", Bodrum Yarımadasının Çevresel ve Yapısal Geleceği Sempozyumu, Bodrum, sf. 509-520.
3. TANIŞ, M., ÖĞÜT, K.,S., 2007, "Orta Ölçekli Kentler için Toplu Taşıma Seçeneklerinin Teknik ve Mali Karşılaştırması ", 5. Kentsel Altyapı Ulusal Sempozyumu, Hatay, sf. 132-146.
4. ÖĞÜT, K.,S., 2001, "Türkiye'de Otomobil Sahipliğinin Modellenmesi", 5. Ulaştırma Kongresi, İstanbul, sf. 141-150.
5. GEDİZLİOĞLU, E., ve ÖĞÜT, K.,S., 1999, "Türkiye'deki Kentiçi Raylı Ulaşım Sistemleri", Kentsel Raylı Ulaşım Sempozyumu, Eskişehir, sf. 73-84.
6. ÖĞÜT, K.,S., 1999, "Kentiçi Toplu Taşıma Sistemlerinin Türel Dağılımı", Kentsel Raylı Ulaşım Sempozyumu, Eskişehir, sf. 23-28.

7. ÖĞÜT, K.S., 1999, "Çok Amaçlı Alışveriş Merkezlerinin Ulaştırma Altyapısına Etkileri", Kent Yönetimi, İnsan ve Çevre Sorunları Sempozyumu, İstanbul, sf. 190-195.
8. ÖĞÜT, K.S., 1998, "Trafik Akımlarının Spektral Analiz Yöntemi ile Modellenmesi", 4. Ulaştırma Kongresi, Denizli, sf. 147-156.
9. EVREN, G., ve ÖĞÜT, K.S., 1998, "Ülkemizde Kentsel Raylı Sistemlerin Gelişimi", 4. Ulaştırma Kongresi, Denizli, sf. 309-320.
10. EVREN, G., ve ÖĞÜT, K.S., 1997, "Türkiye Ulaştırma Politikası Bağlamında Demiryollarımız", 2. Ulusal Demiryolu Kongresi, İstanbul, sf. 19-30.
11. EVREN, G., ve ÖĞÜT, K.S., 1997, "Kentsel Raylı Sistemlerdeki Son Gelişmelere İlişkin Görüş ve Öneriler", Mak. Müh. Odası, Ankara, sf. 86-92.

#### **4. KİTAP**

1. EVREN, G. ve ÖĞÜT, K.S., 2000, "Toprak İşleri ve Demiryolu Problemleri", Birsen Yayınevi, İstanbul.

#### **VERDİĞİ DERSLER**

- ❖ Toprak İşleri ve Demiryolu Mühendisliği (Lisans\_Zorunlu)
- ❖ Karayolu Mühendisliği (Lisans\_Zorunlu)
- ❖ Trafik Mühendisliği (Lisans\_Seçmeli)
- ❖ Toplu Taşıma (Yüksek Lisans)

#### **BAZI DÖNER SERMAYE PROJELERİ**

- ❖ Emniyet Evler t-Park Kapalı Otopark Etüdü, 2010.
- ❖ Al Waha Complex (Tripoli) Trafik Etki Değerlendirme Raporu, 2009.
- ❖ Kalıcı ve Geçici Trafik İşaretlerinin Yerleştirilmesi, 2008.
- ❖ Şehir Şantiyeciliğinde Trafik Güvenliği, 2007.
- ❖ TCDD Bandırma-Balıkesir-İzmir Hattının İncelenmesi, 2007.
- ❖ Esentai Complex(Almata) Trafik Etki Değerlendirme Raporu, 2005
- ❖ Ulaştırma Ana Planı Stratejisi, 2004-2005.
- ❖ Işık Üniversitesi Şile Kampusu Yollarının Düzenlenmesi, 2002.
- ❖ Derince Limanı Konteyner Terminali Eşdüzey Kavşak Etüdü, 2000.
- ❖ Yedi Demiryolu Hattının Fizibilitelerinin Güncelleştirilmesi, 1997.
- ❖ Atatürk ve Kurtköy Havalimanı Fizibilite Etüdü, 1996.
- ❖ Bakırköy İlçesi Ulaşım Nazım Planı, 1996.
- ❖ İstanbul Ulaştırma Nazım Planı'nın Güncelleştirilmesi, 1995.



**Doç. Dr. Kemal Selçuk ÖĞÜT**

İstanbul Teknik Üniversitesi

İnşaat Fakültesi

Ayazağa Yerleşkesi 34469 Maslak İSTANBUL

Tel: 0 212 285 36 63

0543 795 43 10

Faks : 0 212 285 34 20

E-posta: oguts@itu.edu.tr

Ağ sayfası : <http://web.itu.edu.tr/oguts>